



ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
ว่าด้วยประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี

ลักษณะที่ ๑๑

การศึกษา การฝึกและอบรม

(ฉบับที่ ๒๒ )

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรให้มีประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม บทที่ ๕๕ หลักสูตรการฝึกบินสำหรับนักบินประจำกอง ครูการบินและนักบิน ลองเครื่อง เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการบินและอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เป็นไปตาม มาตรฐานความสมควรเดินอากาศและความปลอดภัยด้านการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๗ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความที่แนบท้ายระเบียบนี้เป็นบทที่ ๕๕ หลักสูตรการฝึกบินสำหรับนักบิน ประจำกอง ครูการบินและนักบินลองเครื่อง ของลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม แห่งประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลตำรวจเอก

( สมยศ พุ่มพันธุ์ม่วง )

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

## ลักษณะที่ ๑๑

### การศึกษา การฝึกและอบรม

#### บทที่ ๕๕

#### หลักสูตรการฝึกบินสำหรับนักบินประจำกอง ครุการบินและนักบินลองเครื่อง

กองบินตำรวจมีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดอากาศยานถวายเป็นพระราชพาหนะและงานการบินของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รวมถึงการพัฒนาบุคลากรด้านการบินและอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศและความปลอดภัยด้านการบิน จึงจำเป็นต้องมีหลักสูตรการฝึกบินสำหรับนักบินประจำกอง ครุการบินและนักบินลองเครื่อง แบ่งเป็น ๓ หลักสูตร ดังนี้

ข้อ ๑ หลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแปลง เป็นหลักสูตรการฝึกบินเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของนักบินประจำกองให้เป็นนักบินที่ ๑ มีหน้าที่รับผิดชอบบังคับ ควบคุม และทำการบินกับอากาศยานแบบใดแบบหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด ดังนี้

๑.๑ นักบินที่จะรับการฝึกบินเปลี่ยนแปลงเพื่อทำหน้าที่เป็นนักบินที่ ๑ จะต้องมีความสมบูรณ์ ดังนี้

๑.๑.๑ เป็นนักบินประจำกองของกองบินตำรวจ หรือ

๑.๑.๒ เป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรการบินจากสถาบันการบินอื่น

ที่ ก.ตร. กำหนด

๑.๒ เมื่อกองบินตำรวจได้พิจารณาเห็นว่านักบินประจำกองคนใดมีความรู้ความสามารถเหมาะสมที่จะให้ทำการบินกับอากาศยานแบบใดแบบหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือเพื่อเลื่อนฐานะให้สามารถทำการบินกับอากาศยานแบบอื่นได้ ก็ให้ดำเนินการฝึกบินเปลี่ยนแปลงได้

๑.๓ นักบินที่เข้ารับการฝึกบินเปลี่ยนแปลงจะต้องเข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศยาน ดังนี้

๑.๓.๑ ภาควิชาการ (ภาคพื้น) มีเวลาอบรมไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาควิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ หลักสูตรตามผนวก ก ท้ายบทนี้

๑.๓.๒ ภาคอากาศ มีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาคอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ หลักสูตรตามผนวก ก ท้ายบทนี้

๑.๔ เมื่อนักบินที่ทำการฝึกบินเปลี่ยนแปลงได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบทั้งภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศแล้ว ให้กองบินตำรวจรายงานให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแต่งตั้งเป็นนักบินที่ ๑ รับผิดชอบทำการบินกับอากาศยานแบบนั้นต่อไป

ข้อ ๒ หลักสูตรการฝึกครูการบิน เป็นหลักสูตรการฝึกเพื่อเพิ่มศักยภาพความสามารถของนักบินที่ ๑ ให้เป็นครูการบิน มีหน้าที่ในการฝึกบินและตรวจสอบความรู้ความสามารถในการบินของนักบินประจำกอง ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการบินที่กำหนด ดังนี้

๒.๑ การฝึกบินนักบินประจำกองเพื่อทำหน้าที่ครูการบิน ให้กองบินตำรวจพิจารณาคัดเลือกจากนักบินประจำกองที่มีชั่วโมงบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และเป็นนักบินที่ ๑ ที่มีชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับอากาศยานที่จะทำหน้าที่ครูการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

๒.๒ นักบินที่เข้ารับการฝึกเพื่อทำหน้าที่ครูการบินจะต้องเข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศ ดังนี้

๒.๒.๑ ภาควิชาการ (ภาคพื้น) มีเวลาอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาควิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ หลักสูตรตามผนวก ข ท้ายบทนี้

๒.๒.๒ ภาคอากาศ มีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า ๒๕ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาคอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ หลักสูตรตามผนวก ข ท้ายบทนี้

๒.๓ เมื่อนักบินที่เข้ารับการฝึกเพื่อทำหน้าที่ครูการบินได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบทั้งภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศแล้ว ให้กองบินตำรวจรายงานให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแต่งตั้งเป็นครูการบินต่อไป

ข้อ ๓ หลักสูตรการฝึกนักบินลงเครื่อง เป็นหลักสูตรการฝึกเพื่อเพิ่มศักยภาพความสามารถของนักบินที่ ๑ ให้เป็นนักบินลงเครื่อง มีหน้าที่ทำการบินทดลองเครื่องและทดสอบอากาศยานภายหลังการซ่อมใหญ่ เปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือเปลี่ยนส่วนบังคับ หรือบินทดสอบระบบ เพื่อให้การปฏิบัติการบินมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนดของคู่มือการบินลงเครื่องและหรือคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยานแต่ละแบบ ดังนี้

๓.๑ นักบินลงเครื่องจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑.๑ สำเร็จหลักสูตรนักบินลงเครื่องจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยานเฉพาะแบบ หรือจากหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยานนั้น ๆ หรือ

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตรนักบินลงเครื่องจากกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ หรือสถาบันการบินที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานการบินสากลทั้งจากในประเทศหรือต่างประเทศเฉพาะแบบอากาศยานที่มีใช้ในราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือ

๓.๑.๓ สำเร็จหลักสูตรนักบินลงเครื่องของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๒ ให้กองบินตำรวจพิจารณาคัดเลือกนักบินประจำกองที่มีชั่วโมงบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และเป็นนักบินที่ ๑ ที่มีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่เป็นนักบินลงเครื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง เข้ารับการฝึกหลักสูตรนักบินลงเครื่อง

๓.๓ นักบินที่เข้ารับการฝึกหลักสูตรการฝึกนักบินลงเครื่องของสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องเข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศ ดังนี้

๓.๓.๑ ภาควิชาการ (ภาคพื้น) มีเวลาอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาควิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ หลักสูตรตามผนวก ค ท้ายบทนี้

๓.๓.๒ ภาคอากาศ มีเวลาฝึกบินไม่น้อยกว่า ๒๕ ชั่วโมง และมีผลคะแนนการทดสอบภาคอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ หลักสูตรตามผนวก ค ท้ายบทนี้

๓.๔ เมื่อนักบินเข้ารับการอบรมเพื่อทำหน้าที่นักบินลองเครื่องได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบทั้งภาควิชาการ (ภาคพื้น) และภาคอากาศแล้ว ให้กองบินตำรวจรายงานให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแต่งตั้งเป็นนักบินลองเครื่องต่อไป

๓.๕ หากไม่มีนักบินลองเครื่องหรือนักบินลองเครื่องไม่อาจทำการบินลองเครื่องได้ ให้ครูการบินสามารถทำการบินลองเครื่องกับอากาศยานเพื่อทำการซ่อมบำรุงตามเกณฑ์มาตรฐานที่คู่มือการบินลองเครื่องและหรือคู่มือซ่อมบำรุงอากาศยานแต่ละแบบกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินเป็นสำคัญ หากอากาศยานแบบใดขาดนักบินที่ ๑ ครูการบินหรือนักบินลองเครื่องและไม่สามารถทำการฝึกได้ทันอันอาจเกิดผลเสียหายต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจรายงานเหตุผลความจำเป็นนั้นไปยังผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาแต่งตั้งนักบินที่ ๑ ครูการบินหรือนักบินลองเครื่องแล้วแต่กรณีโดยอนุโลมเพื่อทำหน้าที่ดังกล่าวแล้วให้ทำการฝึกเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายหลังในโอกาสแรกที่จะสามารถจะทำได้

ข้อ ๕ รายละเอียดและวิธีดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจมีอำนาจกำหนดได้ตามความจำเป็น

(ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี  
ลักษณะที่ ๑๑ การศึกษา การฝึกและอบรม (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม  
พ.ศ. ๒๕๕๘)

ผนวก ก  
หลักสูตรการฝึกบินเปลี่ยนแบบ

ภาควิชาการ

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบต่าง ๆ และสมรรถนะของ บ. หรือ ฮ.	๑๐ ชั่วโมง
ความรู้ทั่วไปในคู่มือการบิน	๔ ชั่วโมง
ระเบียบปฏิบัติทั่วไปเกี่ยวกับการบิน	๒ ชั่วโมง
การทำความเข้าใจและวิธีปฏิบัติปกติ	๒ ชั่วโมง
ทดสอบและวิจารณ์	๒ ชั่วโมง

ภาคอากาศ

การบินทำความเข้าใจ	๑ ชั่วโมง
การฝึกบินก่อนปล่อยเดี่ยว	๕ ชั่วโมง
การตรวจสอบก่อนปล่อยเดี่ยว	๑ ชั่วโมง
การบินเดี่ยว	๑ ชั่วโมง
การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	๓ ชั่วโมง
การฝึกบินกลางคืน	๓ ชั่วโมง
การตรวจสอบขั้นสุดท้าย	๑ ชั่วโมง

---

ผนวก ข  
หลักสูตรการฝึกครูการบิน

ภาควิชาการ

ทบทวนความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบต่าง ๆ และสมรรถนะของ บ. หรือ ฮ.	๔ ชั่วโมง
ความรู้ทั่วไปในคู่มือการบิน	๕ ชั่วโมง
หลักการสอน	๔ ชั่วโมง
ความรู้เกี่ยวกับเครื่องวัดประกอบการบิน	๔ ชั่วโมง
แผนการบิน	๒ ชั่วโมง
นिरภัยการบิน	๔ ชั่วโมง
กฎและบรรณสารการบิน	๔ ชั่วโมง
ทดสอบและวิจารณ์	๓ ชั่วโมง

ภาคอากาศ

การบินทำความคุ้นเคย	๒ ชั่วโมง
การฝึกปฏิบัติการสอน	๑๐ ชั่วโมง
การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	๕ ชั่วโมง
การบินกลางคืน	๕ ชั่วโมง
การตรวจสอบวุฒิความสามารถ	๓ ชั่วโมง

---

ผนวก ค  
หลักสูตรการฝึกนักบินลงเครื่อง

ภาควิชาการ

ทบทวนความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับทฤษฎีการบิน	๔ ชั่วโมง
ความรู้เกี่ยวกับระบบต่าง ๆ และสมรรถนะของ บ. หรือ ฮ.	๖ ชั่วโมง
ความรู้ทั่วไปในคู่มือการบิน	๕ ชั่วโมง
ความรู้เกี่ยวกับเครื่องวัดประกอบการบิน	๔ ชั่วโมง
ความรู้เกี่ยวกับการแก้ไขข้อขัดข้องอากาศยาน	๕ ชั่วโมง
กฎและบรรณสารการบิน	๒ ชั่วโมง
นิรภัยการบิน	๒ ชั่วโมง
ทดสอบและวิจารณ์	๒ ชั่วโมง

ภาคอากาศ

การบินทำความคุ้นเคยและทบทวนตามคู่มือการบิน	๑๐ ชั่วโมง
การบินทดลองเครื่องตามคู่มือการตรวจซ่อม	๑๒ ชั่วโมง
การตรวจสอบวุฒิความสามารถ	๓ ชั่วโมง

---